



Garita de San Luis I

Cruce fronterizo en San Luis, Arizona

Detalles de la Garita

Tamaño: 15.9 acres (6.5 ha)

Año de construcción: 1984

Presupuesto: \$307.5 millones



Cruces Fronterizos Anuales

Arrendatarios Principales



Personal



Peatonal



Descripción general del proyecto

La Garita experimenta actualmente volúmenes de tráfico superiores a los previstos originalmente. Además, sus instalaciones son muy pequeñas y deben modernizarse para cumplir los requerimientos de la misión de la oficina de Aduanas y Protección de Fronteras de Estados Unidos (CBP). El proyecto de modernización y ampliación mejorará la eficiencia y los flujos de tráfico, reducirá los tiempos de espera, aumentará la capacidad de procesamiento y la seguridad operativa del CBP mediante el despliegue eficaz de la tecnología más avanzada para identificar actividades de alto riesgo y combatir el narcotráfico.

El proyecto incluye el desarrollo del emplazamiento y la infraestructura, la ampliación de los carriles para vehículos particulares en dirección norte de ocho a 16, toldos de inspección primaria y preprimaria de vehículos y zona secundaria de procesamiento de vehículos. Las mejoras de vehículos en dirección sur incluyen la ampliación de las instalaciones en dirección sur con una infraestructura de inspección fija para la misión del CBP, un edificio de inspección primaria y secundaria y de procesamiento y un estacionamiento para los empleados. También incluye el aumento de los carriles de inspección peatonal de 10 a 14, así como una nueva instalación administrativa para apoyar la misión de CBP.

Situación Actual

En septiembre de 2022, la GSA adjudicó un contrato de diseño y construcción a [Hensel Phelps Construction Co.](#), para el proyecto de modernización y ampliación. Con los procesos de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y el diseño final ya terminados, el equipo del proyecto comenzó la construcción en mayo de 2023 y organizó una ceremonia de colocación de la primera piedra en junio de 2023.

Mary Simms
mary.simms@gsa.gov

www.gsa.gov/SanLuis1



Prioridades del Gobierno

Ley Bipartidista

sobre Infraestructuras

La [Ley Bipartidista sobre Infraestructura](#) incluye \$3.4 mil millones para que la GSA haga las mejoras largamente esperadas en los puertos terrestres de entrada de nuestra nación. Impulsará la creación de empleos sindicales bien remunerados que agregarán \$3.23 mil millones en ingresos laborales totales en todo Estados Unidos. Hará crecer la economía de forma sustentable y equitativa, aportando \$4.5 mil millones adicionales al Producto Nacional Interno Bruto. Las inversiones en estos proyectos incorporarán características de sustentabilidad que reducirán drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero y mitigarán el impacto ambiental.

Oportunidades de sustentabilidad

Este proyecto se diseñará para cumplir los requerimientos de las Normas de Instalaciones para el Servicio de Edificios Públicos. GSA fomenta las oportunidades de diseño para aumentar la eficiencia energética e hídrica (incluyendo medidas de energía renovable y sin combustibles fósiles), la adhesión a los principios de diseño sustentable y la minimización de las responsabilidades de riesgo climático por encima de los criterios mínimos de desempeño de una manera que sea rentable en el ciclo de vida.

Impacto en la comunidad

El Puerto de Entrada Terrestre de San Luis I (San Luis I LPOE) es un importante motor económico regional para la ciudad de San Luis y el condado de Yuma, ya que sirve de apoyo a sus industrias agrícola y de comercio minorista. Este proyecto expande y moderniza todo el puerto al dotarlo de instalaciones de vanguardia para las operaciones de la CBP en San Luis. El proyecto mejorará las eficiencias y los flujos de tráfico, reducirá los tiempos de espera, aumentará la capacidad de procesamiento del CBP y la seguridad operativa mediante el despliegue eficaz de la tecnología más avanzada para identificar actividades y embarques de alto riesgo y combatir el narcotráfico.

Calendario del proyecto

