



# Garita de Calexico West

Cruce fronterizo en Calexico, California

## Detalles de la Garita

Tamaño: 17.8 acres (7 ha)

Año de construcción: 1974

Presupuesto: \$85 a \$105 millones



## Cruces Fronterizos Anuales

## Arrendatarios Principales



Personal



Pedestrian



## Descripción general del proyecto

La Garita de Calexico West es el principal cruce fronterizo que une el importante sector agrícola del Valle Imperial con el Estado de Baja California. Construida en 1974, las instalaciones de inspección de peatones y vehículos de la garita ya no eran suficientes para el tráfico actual ni para cumplir los requerimientos de seguridad del Servicio de Aduanas y Protección de Fronteras de Estados Unidos (CBP). Desde 2015, la Administración de Servicios Generales (GSA) de Estados Unidos ha dirigido un proyecto de modernización y ampliación para sustituir los edificios obsoletos de la década de 1970 por nuevas instalaciones ampliadas de inspección de vehículos y peatones que mejoren la capacidad del CBP para cumplir su misión. En el año fiscal 2019, la GSA recibió \$191 millones para financiar la fase 2A del proyecto, dejando la parte peatonal final del proyecto a la espera de financiamiento.

En 2021, la GSA recibió financiación para la Fase 2B a través de la [Ley Bipartidista de Infraestructuras](#) (BIL) para completar el proyecto. De manera específica, la parte financiada por la ley BIL incluye la instalación de un servicio temporal de inspección de peatones. Esto permitirá demoler el edificio peatonal existente y crear una instalación de inspección peatonal permanente y ampliada, con mayor capacidad de procesamiento. Una vez completo, el proyecto proporcionará a la garita un espacio operativo adecuado, reducirá la congestión del tráfico y creará un entorno seguro tanto para los empleados de la garita como para los visitantes.

## Situación Actual

La GSA completó su proceso programático de Evaluación Medioambiental (EA pro sus siglas en ingles) en otoño de 2022, que evaluó el impacto potencial de los trabajos de la fase 2B como parte del proyecto de modernización y ampliación de la garita. Como parte del proceso EA, la GSA sostuvo una serie de reuniones públicas para recabar las opiniones de la comunidad local y de las principales partes interesadas. Se está preparando una licitación para el diseño y la construcción de la fase final.

Mary Simms  
[mary.simms@gsa.gov](mailto:mary.simms@gsa.gov)

[www.gsa.gov/CalexicoWest](http://www.gsa.gov/CalexicoWest)

Actualizado: Enero 2024



## Prioridades del Gobierno

### Ley Bipartidista

#### sobre Infraestructuras

La Ley Bipartidista de Infraestructuras incluye \$3,400 millones para que la GSA haga las mejoras largamente esperadas en los puertos de entrada terrestre de nuestra nación. Esto impulsará la creación de empleos sindicales bien remunerados que agregarán \$3,230 millones en ingresos laborales totales en todo Estados Unidos. Hará crecer la economía de forma sustentable y equitativa, aportando \$4.5 mil millones adicionales al Producto Nacional Interno Bruto. Las inversiones en estos proyectos incorporarán características de sustentabilidad que reducirán drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero y mitigarán el impacto ambiental.

### Oportunidades de sustentabilidad

Este proyecto se diseñará para cumplir con los requisitos de las Normas de Instalaciones para el Servicio de Edificios Públicos. La GSA fomenta las oportunidades de diseño para aumentar la eficiencia energética e hídrica (incluyendo medidas de energía renovable y sin combustibles fósiles), la adhesión a los principios de diseño sustentable y la minimización de las responsabilidades de riesgo climático por encima de los criterios mínimos de desempeño de una manera que sea rentable durante el ciclo de vida.

### Impacto en la comunidad

La modernización y ampliación de Calexico West mejorará en gran medida la experiencia del público viajero al incrementar significativamente la capacidad de inspección de peatones y vehículos de la CBP y reducir los tiempos de espera en el cruce fronterizo.

La fase 2B duplicará el número de cabinas de inspección peatonal de seis a 12, dentro de un nuevo y vanguardista edificio de inspección peatonal de 39,000 pies cuadrados.

## Calendario del proyecto

